



(<http://elpitazo.com/>)



PITAZOS DEL DÍA: • Aumento del salario mínimo (<http://elpitazo.com/tema-del-dia/?tema=aumento-del-salario-minimo>) • Helicóptero desaparecido (<http://elpitazo.com/tema-del-dia/?tema=helicoptero-desaparecido>) • Asamblea Nacional (<http://elpitazo.com/tema-del-dia/?tema=asamblea-nacional>)

El Pitazo
en la calle (/category/mi-pitazo/)

El Pitazo
en la radio (/category/pitazo-radio/)

El Pitazo
investiga (/category/investigacion/)

Alianzas (/category/alanzas/)

Qué pasó con la aeronave y tripulación en las horas siguientes a la captura de los sobrinos Flores en Haití

Compartir (<http://www.hupso.com/share/>)

Twitter

Me gusta

Compartir

55

G+1 0

Email

Print

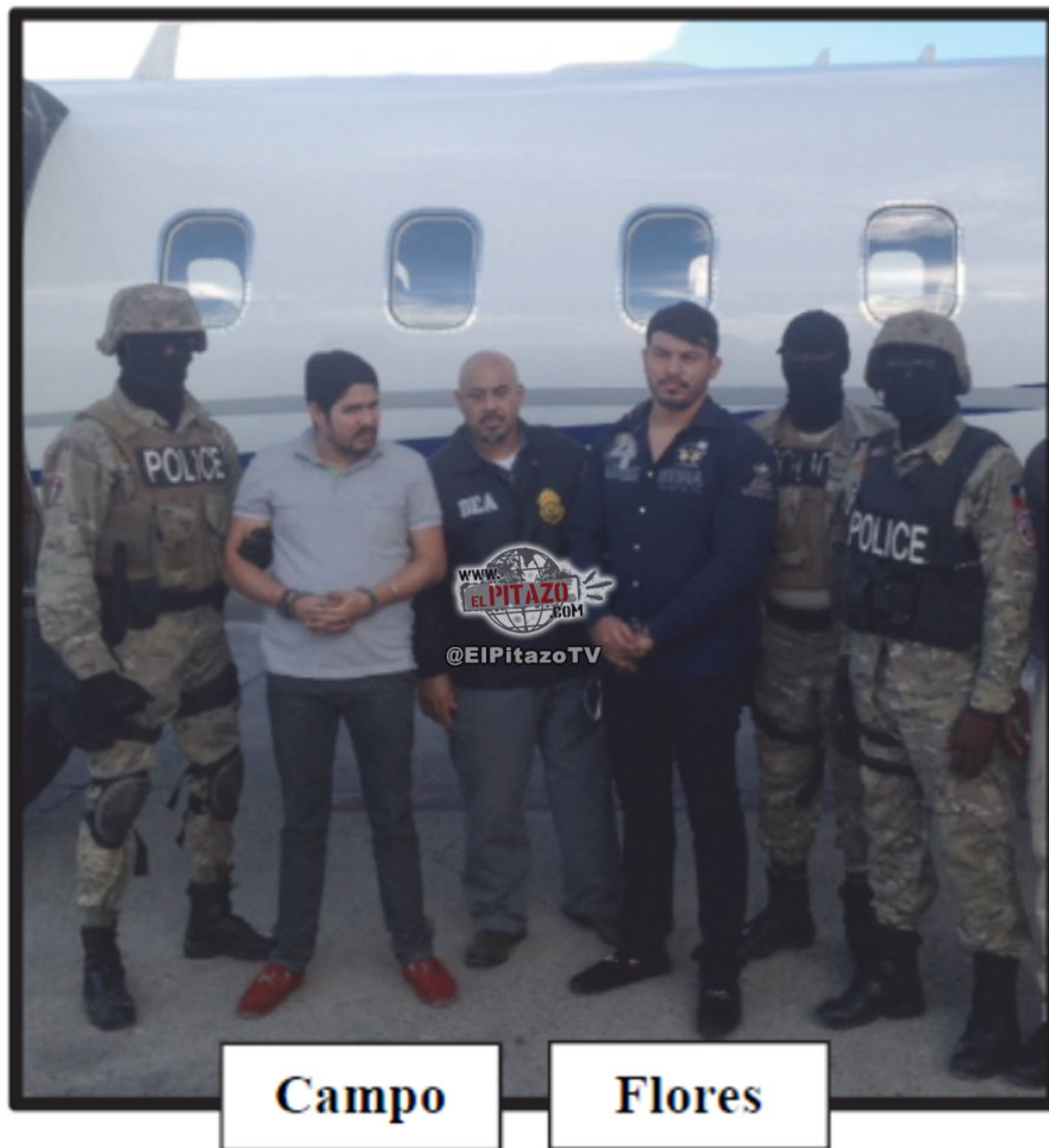
Share

(mailto:?
Subject=
Qué
pasó
con la
aeronav
e y
tripulaci
ón en las
horas
siguiente
s a la
captura
de los
sobrinos
Flores
en Haití |
El
Pitazo&B
ody=http
://elpitaz
o.com/ul
timas-
noticias/
paso-la-
aeronav
e-
tripulaci
on-las-
horas-
siguiente
s-la-
captura-
los-
sobrinos
-flores-
haiti/)

Nahir García (<http://elpitazo.com/author/nahiredit/>) | El Pitazo

Octubre 30, 2016 8:08 Am

*Una sombra de dudas se cierne sobre ese 10 de noviembre de 2015, cuando Franqui Francisco Flores de Freitas, Efraín Antonio Campo Flores y cuatro personas más despegaron desde Maiquetía en la avioneta siglas YV-2030 con destino a Haití. Documentos obtenidos por **El Pitazo** revelan detalles sobre los hechos que ocurrieron en las horas siguientes a la captura por parte de la DEA de los sobrinos de la pareja presidencial venezolana*



(<http://elpitazo.com/wp-content/uploads/2016/10/Sobrinos-Cilia-Flores-Deten-1.jpg>)

Franqui Flores y Efraín Campo, quienes el 10 de noviembre cumplirán un año tras las rejas del Correccional Metropolitano de Nueva York | Foto: Archivo

Por: Fiorella Perfetto | El Pitazo

A las ocho de la mañana del pasado 10 de noviembre, seis personas abordaron el avión **Jet Cessna Citation 500 siglas YV2030** desde el **Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía** con destino a Puerto Príncipe, capital de **Haití**. El avión fue tripulado por el mayor de la Fuerza Aérea Venezolana Pedro Miguel Rodríguez González perteneciente al Grupo Aéreo N° 5, quien de acuerdo con el Registro Electoral sufragó en la embajada venezolana en La Paz, Bolivia y el copiloto Pablo Rafael Urbano Pérez.

Entre los pasajeros en el vuelo estaban **Franqui Francisco Flores de Freitas y Efraín Antonio Campo Flores**, sobrinos de la **primera dama venezolana Cilia Flores**, pero no eran los únicos en ese vuelo. Dos personas más, cuyo papel en el caso aún está por definirse les acompañaron al imprevisto encuentro con los agentes federales de la **DEA**, quienes le detuvieron ese mismo día en el restaurante del hotel donde se alojaban, por cargos de narcotráfico y los trasladaron a EEUU.

A los Flores les acompañaba **Jesfrán Josnel Moreno Sojo, guardaespaldas**, con residencia en el sector El Observatorio del 23 de Enero y el empresario **Marco Tulio Uzcátegui Contreras**, presunto propietario de la aeronave, según investigaciones realizadas por **El Pitazo** y a quien la plataforma digital **Runrunes** refiere como padre de la novia de uno de los sobrinos Flores.

Lee también: **Al empresario capturado con los Flores se le perdió la pista** (<http://elpitazo.com/ultimas-noticias/al-empresario-capturado-con-los-flores-se-le-perdio-la-pista/>)

La atención de los medios nacionales y extranjeros se centró en los acontecimientos que se produjeron luego que los sobrinos Flores estuvieran en custodia de la DEA. Sin embargo, nada más se supo del destino de la avioneta, la tripulación y el resto de los pasajeros.

DEL AVIÓN YV 2030 Y SU TRIPULACIÓN

La identidad del verdadero dueño de esta aeronave ha generado información confusa. En los días en que se conoció la noticia de la detención de los sobrinos Flores, se dijo que la aeronave pertenecía a la empresa Sabenpe, información verídica, pero hasta el año 2006. *Runrunes* reseñó que Sabenpe era “una compañía venezolana creada en 1980 que se encarga de la recolección transporte, recuperación y bote de basura. Khaled Khalil Majzoun destaca como director suplente de esta empresa, que según trascendió, habría adquirido junto a su hermano menor Majed la compra de la productora de atún *Empaque Venezolano de Bacalao* (Eveba)”.

Pero el dueño de la aeronave cambió ese mismo año. **El Pitazo** investigó y encontró que el empresario Marco Tulio Uzcátegui dueño de la empresa **Construcción y Mantenimiento Coinspectra C.A** realizó un cambio en la junta de accionistas que incluyó a Laura Josefina Pacheco Yépez, como presidenta y es ella quien firma la adquisición de la aeronave “Jet, marca Cessna modelo Citation 500 serial 500-0215, identificado con las siglas YV 2030”, el 20 de septiembre de 2006. **El valor de la venta fue de 2.730 millones de bolívares**.

Entre los más de 76 actos jurídicos en contra de esta empresa que se encuentran en los registros públicos nacionales, resalta una en especial: el 23 de febrero de 2011 se constituyó el tribunal ejecutor de medidas en la sede del aeropuerto Caracas a fin de ejecutar un embargo. El tribunal ordenó medida de secuestro de la aeronave Jet marca Cessna, modelo Citation 500, serial 500-0215, siglas YV2030, de color blanco con rayas doradas rojo y azul, ubicada en el hangar N° 067 fila C. Se desconoce cómo esta volvió a las manos de su dueño, Marco Uzcátegui. El portal Aporrea, sin embargo, afirma que Uzcátegui “ex funcionario del Fides y simpatizante de la oposición, habría convenido un trato y así recuperó nuevamente la aeronave”.

Los registros aéreos en manos de **El Pitazo** muestran que la aeronave regresó al país al día siguiente de su arribo a Haití, el 11 de noviembre, cerca de las siete de la noche. En ella regresó Pablo Rafael Urbano Pérez, registrado como copiloto en el plan de vuelo de salida de Venezuela. Desde enero de 2014 y hasta noviembre de 2015, Urbano realizó 61 vuelos a bordo de aeronaves comerciales y privadas. Luego de los sucesos de Haití, sólo ha salido del país en una oportunidad, el 23 de enero de 2016 con destino a Punta Cana, República Dominicana y regresó a Venezuela el mismo día en horas de la tarde.

DE LOS PASAJEROS Y SU PARADERO

Es bien sabido el paradero de Franqui Flores y Efraín Campo, quienes a punto de cumplir un año tras las rejas del Correccional Metropolitano de Nueva York irán a juicio la próxima semana por cargos de conspiración para introducir droga en territorio estadounidense. Más no se conoce qué sucedió con Jesfrán Moreno y, en especial, con Marco Tulio Uzcátegui Contreras.

Este último no tiene registro de entrada al país luego de los hechos que se registraron en **Haití el 10 de noviembre de 2015**. Durante esas fechas, la periodista Sebastiana Barráez aseguraba que “en el Sebin había dos detenidos por el caso de los sobrinos Flores. Uno de ellos sería el piloto y el otro es el suegro (<http://www.noticiasaldiayalahora.co/sebastiana-barraez-hay-dos-detenidos-en-el-sebin-por-el-caso-de-los-sobrinos-narcos/>) (Marco Uzcátegui) de uno de los jóvenes ahora detenidos en **Estados Unidos por la DEA**. Los involucrados fueron detenidos apenas arribaron el miércoles 11 de noviembre a Venezuela, provenientes de Haití, sin embargo, manifestaron que las autoridades en Haití le hicieron el barrido al avión antes de regresar a Caracas”.

Uzcátegui, quien goza de vínculos con EE.UU por tener propiedades en este país, también habría visitado República Dominicana días después de los acontecimientos en Haití. La estadía del empresario fue menos fugaz que la de Urbano: despegó el 31 de diciembre de 2015 y regresó a Venezuela el 6 de enero de 2016. Además ha visitado territorio estadounidense al menos en tres ocasiones, entre junio y septiembre de este año.

Lee también: Sobrinos Flores temen por testimonios sobre la Farc y alias “El Sentado” y piden se supriman (<http://elpitazo.com/ultimas-noticias/sobrinos-flores-temen-testimonios-la-farc-alias-sentado-piden-se-supriman/>)

MARCO UZCÁTEGUI, ¿TESTIGO DE LA FISCALÍA?

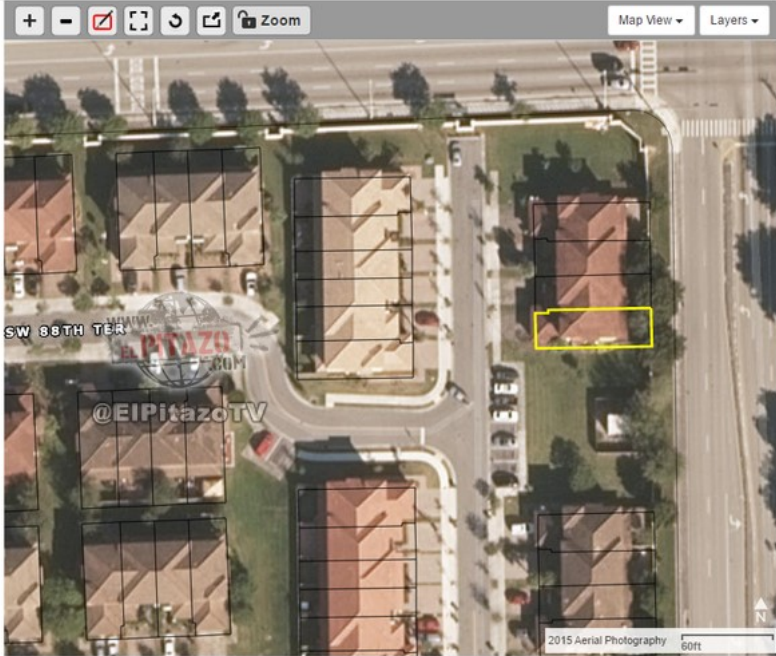
El fiscal Preet Bharara citó en calidad de testigo para el pasado 21 de octubre a tres individuos venezolanos que “podrán aportar evidencias” en el caso de los sobrinos Flores. El requerimiento del Fiscal de EE.UU tuvo oposición por parte de la defensa de los Flores ya que “no se habían cumplido los extremos legales para formalizar las citaciones, porque estas se realizaron por correo electrónico”.

El juez de la Corte que conoce el caso, Paul A. Crotty, aceptó la moción de la defensa y exigió a la Fiscalía realizar la citación de la manera correcta. Según los documentos de la Corte y que conoció **El Pitazo** estas entrevistas fueron ya realizadas de forma remota (videoconferencias), por cuanto los testigos se encuentran en suelo venezolano.

La identidad de estos testigos ha sido motivo de especulaciones en medios y redes sociales. **El único dato cierto que se tiene al respecto lo ofreció el propio Bharara**. “Estos testigos tienen vínculos con EE.UU”, sin especificar qué clase de conexiones tendrían los testigos del Gobierno estadounidense.

Uzcátegui tiene propiedades y empresas en EE.UU. En 2009 el empresario adquiere una villa en el 8831 Sw 152 Ct, en Kendall, a unos 45 minutos al suroeste del centro de Miami, en Estados Unidos. La urbanización se llama Century Garden Villas y, para la fecha, el empresario pagó 270.000 dólares por su adquisición en este naciente conjunto de condominios. Ese mismo año registra Coinspectra, Inc, junto con Laura Pacheco Yépez, su esposa. La empresa estaba inactiva pero el pasado 2 de noviembre fue cancelado el impuesto anual de 2014 y puesta al día nuevamente.

PROPERTY INFORMATION ⓘ	
Folio:	30-5904-072-0040
Sub-Division:	CENTURY GARDENS VILLAS
Property Address	8831 SW 152 CT Miami, FL 33196-1204
Owner	MARCO TULIO UZCATEGUI CONTRERAS
Mailing Address	8831 SW 152 CT MIAMI, FL 33196
Primary Zone	3700 MULTI-FAMILY - 10-21 U/A
Primary Land Use	0410 RESIDENTIAL - TOTAL VALUE: TOWNHOUSE
Beds / Baths / Half	3 / 2.5 / 1
Floors	2
Living Units	0
Actual Area	2,048 Sq Ft
Living Area	1,478 Sq Ft
Adjusted Area	1,478 Sq Ft
Lot Size	1,808 Sq Ft
Year Built	2009



(<http://elpitazo.com/wp-content/uploads/2016/10/PROPIEDADUZCATEGUI-900.jpg>)

Detail by Officer/Registered Agent Name

Florida Profit Corporation

COINSPECTRA, INC.

Filing Information

Document Number P09000060387
 FEI/EIN Number 27-0556011
 Date Filed 07/15/2009
 Effective Date 07/15/2009
 State FL
 Status ACTIVE
 Last Event REINSTATEMENT
 Event Date Filed 11/02/2015

Principal Address

8831 SW 152 CT
 MIAMI, FL 33196

Changed: 11/02/2015

Mailing Address

8831 SW 152 CT
 MIAMI, FL 33196

Changed: 11/02/2015

Registered Agent Name & Address

PACHECO, LAURA
 8831 SW 152 CT
 MIAMI, FL 33196

Name Changed: 11/02/2015

Address Changed: 03/26/2011

Officer/Director Detail

Name & Address

Title P

UZCATEGUI, MARCO
 8831 SW 152 CT
 MIAMI, FL 33196

Title VP

PACHECO, LAURA
 8831 SW 152 CT
 MIAMI, FL 33196

Annual Reports

Report Year	Filed Date
2014	11/02/2015
2015	11/02/2015
2016	06/21/2016

(<http://elpitazo.com/wp-content/uploads/2016/10/conispectra-900.jpg>)

Al menos dos ex agentes federales consultados por **El Pitazo** consideran que Uzcátegui "podría ser uno de los tres testigos de la Fiscalía, aunque aseguran que esta información y todas aquellas concernientes a este caso `están protegidas celosamente` porque se trata de un caso federal y de alto perfil que cualquier indiscreción podría perjudicar el caso para el Gobierno de EEUU".

Compartir (<http://www.hupso.com/share/>)



([http://www.hupso.com/share/add.php?](http://www.hupso.com/share/add.php?service=twitter&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F)

[service=twitter&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](http://www.hupso.com/share/add.php?service=twitter&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F))

[service=facebook&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](http://www.hupso.com/share/add.php?service=facebook&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F))

[service=googleplus&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](http://www.hupso.com/share/add.php?service=googleplus&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F))

[service=linkedin&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](http://www.hupso.com/share/add.php?service=linkedin&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F))

[service=tumblr&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](http://www.hupso.com/share/add.php?service=tumblr&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F))

[service=mailto&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](mailto:?Subject=Qué pasó con la aeronave y tripulación en las horas siguientes a la captura de los sobrinos Flores en Haití))

[service=mailto&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](mailto:?Subject=Qué pasó con la aeronave y tripulación en las horas siguientes a la captura de los sobrinos Flores en Haití))

[service=mailto&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](mailto:?Subject=Qué pasó con la aeronave y tripulación en las horas siguientes a la captura de los sobrinos Flores en Haití))

[service=mailto&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](mailto:?Subject=Qué pasó con la aeronave y tripulación en las horas siguientes a la captura de los sobrinos Flores en Haití))

[service=mailto&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](mailto:?Subject=Qué pasó con la aeronave y tripulación en las horas siguientes a la captura de los sobrinos Flores en Haití))

[service=mailto&title=Qu%C3%A9%20pas%C3%B3%20con%20la%20aeronave%20y%20tripulaci%C3%B3n%20en%20las%20horas%20siguientes%20a%20la%20noticias%20Faso-la-aeronave-tripulacion-las-horas-siguientes-la-captura-los-sobrinos-flores-haiti%2F](mailto:?Subject=Qué pasó con la aeronave y tripulación en las horas siguientes a la captura de los sobrinos Flores en Haití))

COMENTARIOS

0 comentarios

Ordenar por: Los más antiguos



Añade un comentario...

Facebook Comments Plugin



RELACIONADOS



En el Meliá Caracas no hubo ni rastro del diálogo

(<http://elpitazo.com/ultimas-noticias/melia-caracas-no-hubo-rastro-del-dialogo/>)

Enero 13, 2017, 06:01 PM



Jueza ordena al Ivss otorgar pensiones a 49 personas

(<http://elpitazo.com/ultimas-noticias/jueza-ordena-al-ivss-otorgar-pensiones-a-49-personas/>)

Enero 13, 2017, 05:01 PM